



Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Vypracoval:	Zodp. projektant:	Kontroloval:
Ing. David Derka	Ing. David Derka	Ing. Petr Burda
Kraj:	Trat'ový úsek/Obec:	
Liberecký	ŽST. Hrubá Skála	

Investor
SZDC s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hr. Králové

Akce:

OPRAVA TRATI V ÚSEKU ROVENSKO POD TROSKAMI - TURNOV

Obsah výkresu:

ORGANIZACE VÝSTAVBY

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv



Formát	A4
Datum	12/2019
Účel	ZPD
Č. zakázky	3110-19-121
Změna	Č. kopie

Měřítko

Část dokumentace

F

Č. výkresu



F. ORGANIZACE VÝSTAVBY

CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v traťovém úseku 1071 Libuň – Turnov a v definičním úseku č. D1 žst. Hrubá Skála.

Jedná se o opravu železničního spodku a svršku v železniční stanici Hrubá Skála ve všech staničních kolejích. Součástí těchto opravných prací je i oprava konstrukce žel. přejezdu č. P3172 v evidenčním km 22,331.

Celkově bude stavební činnost v dotčených úsecích trati zahrnovat:

a) Oprava železničního spodku	3360 m ²
b) Oprava kolejových polí	615 m
c) Oprava (výměna) výhybek	5 ks
d) Směrová a výšková úprava koleje	698 m
e) Zřízení bezstykové koleje	737 m
f) Oprava konstrukce železničního přejezdu	6,0 m

Účelem stavby je provedení stavebních úprav, které zlepší stávající nevyhovující stav koleje a zajistí spolehlivé a bezpečné provozování železniční dopravy.

Začátek stavby: **km 22,240**; konec stavby : **km 22,651** traťového úseku Rovensko pod Troskami – Turnov

PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ

Před zahájením rekonstrukce bude zřízeno zařízení staveniště dle potřeb zhotovitele. Zařízení staveniště bude možno zřídit pouze na drážních pozemcích uvedených v identifikačních údajích stavby. Práce na stavbě budou probíhat ve výlukách dle výlukových rozkazů a časy výluk jsou pro zhotovitele závazné.

Zásobování materiálem bude prováděno nákladními vozidly po místních komunikacích a kolejovými prostředky.

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro pracovníky zajišťující stavební činnost bude nutno zajistit vlastní mobilní sociální zařízení.

Jako prostor pro skladování materiálu lze využít po dohodě se Správou tratí Liberec volné plochy na drážních pozemcích v žst. Hrubá Skála

Pro potřeby stavby bude zhotovitel používat vlastní mobilní telefony.

ZAJIŠTĚNÍ PŘÍVODU VODY A EL. ENERGIE

Pro potřeby stavby musí zhotovitel zajistit vodu vlastními prostředky.



Elektrickou energii si zajistí zhotovitel svými mobilními prostředky.

DOPRAVNÍ TRASY

Stavba se nachází v katastru obce Karlovice. Příjezd po kolejích pro traťové stroje je možný traťovou kolejí od žst. Turnov nebo žst. Rovensko pod Troskami.

Příjezd silničních vozidel je možný odbočkou ze silnice I/35 na III/2823 k železničnímu přejezdu P3172 na rovenském zhlaví žel. stanice nebo odbočkou kolem výpravní budovy až na nákladíště k turnovskému zhlaví stanice.

ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

Stavební činnost bude probíhat dle schválených výluk. Bude nutno provést časový návrh postupu stavebních prací na kolejišti a projednat jej se zástupci Řízení provozu OŘ Hradec Králové včas před zapracováním do ročního plánu výluk tak, aby byly výluky eliminovány na co nejkratší časový úsek. Předběžný návrh výluk – viz. níže

VLIV STAVEBNÍCH PRACÍ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Prováděná rekonstrukce bude mít po přechodnou dobu určitý negativní vliv na životní prostředí v bezprostřední blízkosti stavby. Stavební činností bude jednak docházet ke zvýšené prašnosti a vlivem zásobování stavby stavebním materiálem bude dočasně zvýšena hladina hluku. Negativní vlivy budou organizací stavby v co nejvyšší míře eliminovány.

Případné nedostatky způsobené stavbou budou pracovníky stavby ihned odstraňovány.

STAVEBNÍ MECHANIZACE

Použité stavební technologie a stavební materiály si vyžádají práci speciální kolejové stavební mechanizace. Jedná se např. o strojní čističku šterkového lože, podbíječku, pokladač kolejových polí, plošinové vozy, výsypné vozy, UA vozy apod. Rovněž bude možno použít nákladních automobilů a dvoucestných bagrů. Dále bude použito množství drobné mechanizace. Množství a druh mechanizace navrhne provádějící firma dle svých potřeb.

PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Před zahájením stavebních prací bude nutno vytýčit veškeré podzemní sítě drážních i mimodrážních vlastníků. Orientační zákres sítí je patrný z celkové situace stavby.



DŮLEŽITÁ TELEFONNÍ ČÍSLA

Hasiči	150
Záchranná služba	155
Policie	158
SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové	972 341 606

ČASOVÁ NÁROČNOST A LHŮTY VÝSTAVBY

Předběžně je v plánu výluk na rok 2020 pro realizaci této stavby vyčleněna **25-denní nepřetržitá + 1x 10 hodinová výluka v měsíci září r. 2020.**

Z vytvořeného harmonogramu prací však plyne, že vzhledem k časové náročnosti výstavby, zejména z důvodu těžkých sanací železničního spodku (zemina zlepšená vápnem a cementová stabilizace) se jeví tato délka výluk jako **nedostatečná**. Dle přiloženého HMG je navrženo opravu celé stanice rozdělit do dvou etap z důvodu:

1. **Etapa: 7 dnů nepřetržitá výluka koleje č. 2 / kolej č. 1, 3 v provozu** (v této etapě je doporučeno směřovat zastavující vlaky osobní přepravy na 3. kolej k 2. nástupišti) z důvodu probíhajících prací v manipulační koleji č.2 , které sousedí s hlavní staniční kolejí č.1.
2. **Etapa: 30 dnů nepřetržitá výluka celé stanice**

Tento zjevný nesoulad mezi plánem výluk a reálným HMG prací bude předmětem jednání pro vydání ROV vybraného zhotovitele stavby se zástupci Řízení provozu OŘ Hradec Králové.

Technologický postup výlukových prací je navržen v následující příloze HMG opravných prací.

*vypracoval: ing. David Derka
telefon: +420 724 229 346*